

ใบสรุปรายการราคากลาง โครงการที่ได้รับความเสียหายจากสาธารณภัย (อุทกภัย) ประจำปีงบประมาณ 2566  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ส่วนราชการ สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

โครงการ ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล

พิกัดจุดเริ่มต้นสายทาง Latitude 14.71371 N - Longitude 104.37818 E พิกัดจุดสิ้นสุดสายทาง Latitude 14.710508 N - Longitude 104.376917 E

ปริมาณงาน ขนาดผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ - เมตร รวมระยะทางในการดำเนินการทั้งสิ้น 523.00 เมตร หรือมีผิวจราจรไม่น้อยกว่า 2,092.00 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง บ้านโพง หมู่ที่ 4 - หนองกอนแจ่ม ตำบลไพรบึง อำเภอไพรบึง จังหวัดศรีสะเกษ

ชื่อสายทาง บ้านโพง - หนองกอนแจ่ม

รหัสสายทาง -

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2566 ราคาวัสดุ ณ. เดือน มกราคม 2566

เงื่อนไข Factor F เงินจ่ายล่วงหน้า 0 % เงินประกันผลงานหัก 0 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานก่อสร้างงานทาง	496,257.96	* ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 1.3624
2	ค่างานก่อสร้างงานสะพานและท่อเหลี่ยม ค่าธรรมเนียมขยายเขตและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า	-	
			** ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 0.0000
สรุป	รวมราคาค่าก่อสร้างทั้งโครงการ เป็นเงิน	496,257.96 บาท	*** ราคาน้ำมันดีเซล B7 ณ.อำเภอเมือง 34.50 บาท/ลิตร
	ราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางคำนวณได้ เป็นเงิน	496,257.96 บาท	

**ตัวอักษร (สี่แสนเก้าหมื่นหกพันสองร้อยห้าสิบลบาทเก้าสิบลบาทหกสตางค์)**

ระยะทางดำเนินการ 0.523 กม. ราคาเฉลี่ย กม. ละ 948,867.99 บาท (เก้าแสนสี่หมื่นแปดพันแปดร้อยหกสิบลบาทเก้าสิบลบาทหกสตางค์)

**คณะกรรมการกำหนดราคากลาง**

(ลงชื่อ) .....กรรมการ

(นายอนุชา กระแสอินทร์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ) .....กรรมการ

(นายธนกร มัชฌิมะปุระ)

หน.ฝ่ายอำนวยการ

(ลงชื่อ) .....ประธานกรรมการ

(นายนิรันดร ไชยสัจ)

หน.ฝ่ายออกแบบ

ใบสรุปรายการราคากลาง โครงการที่ได้รับความเสียหายจากสาธารณภัย (อุทกภัย) ประจำปีงบประมาณ 2566

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล

สถานที่ก่อสร้าง บ้านโพง หมู่ที่ 4 - หอนงคอนแจ่ม ตำบลไพรบึง อำเภอไพรบึง จังหวัดศรีสะเกษ

ชื่อสายทาง บ้านโพง - หอนงคอนแจ่ม

รหัสสายทาง -

แบบเลขที่ .....

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

คำนวณราคาเมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2566

งานก่อสร้างงานทาง(ช่วงที่ดำเนินการ)

ช่วงที่ 1 จาก กม. ที่ 0+000.00 ถึง กม. ที่ 0+523.00 กว้าง 4.00 ม. ยาว 523.00 ม. ไม่มีไหล่ข้างทาง

ระยะทางยาวโดยรวมทั้งสิ้น 523.00 เมตร หรือมีปริมาณพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 2,092.00 ตารางเมตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน				
<b>1. งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม</b>									
1.1	งานถางป่าขุดตอ (Clearing and grubbing) (ขนาดเบา)	2,202.00	ตร.ม.	1.78	3,919.56	1.3624	2.43	5,340.01	
<b>2. งานรองพื้นทางและพื้นทาง</b>									
2.1	งานพื้นทางหินคลุก (บดอัดแน่น)	214.00	ลบ.ม.	1,683.80	360,333.20	1.3624	2,294.01	490,917.95	หนา 0.10 ม.
<b>รวมราคาค่าก่อสร้างทั้งโครงการ</b>							เป็นเงิน	<b>496,257.96</b>	
<b>ราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางคำนวณได้</b>							เป็นเงิน	<b>496,257.96</b>	

ตัวอักษร

(สี่แสนเก้าหมื่นหกพันสองร้อยห้าสิบลบาทเก้าสิบลหกสตางค์)

①	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	<b>364,252.76</b>
②	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
③	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-
④	ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	<b>1.3624</b>
⑤	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
⑥	ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = $1 + \frac{③}{① \times ④ + ② \times ⑤}$	=	<b>1.0000</b>
⑦	ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ(Factor FN) = $④ \times ⑥$	=	<b>1.3624</b>
⑧	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ(Factor FN) = $⑤ \times ⑥$	=	-